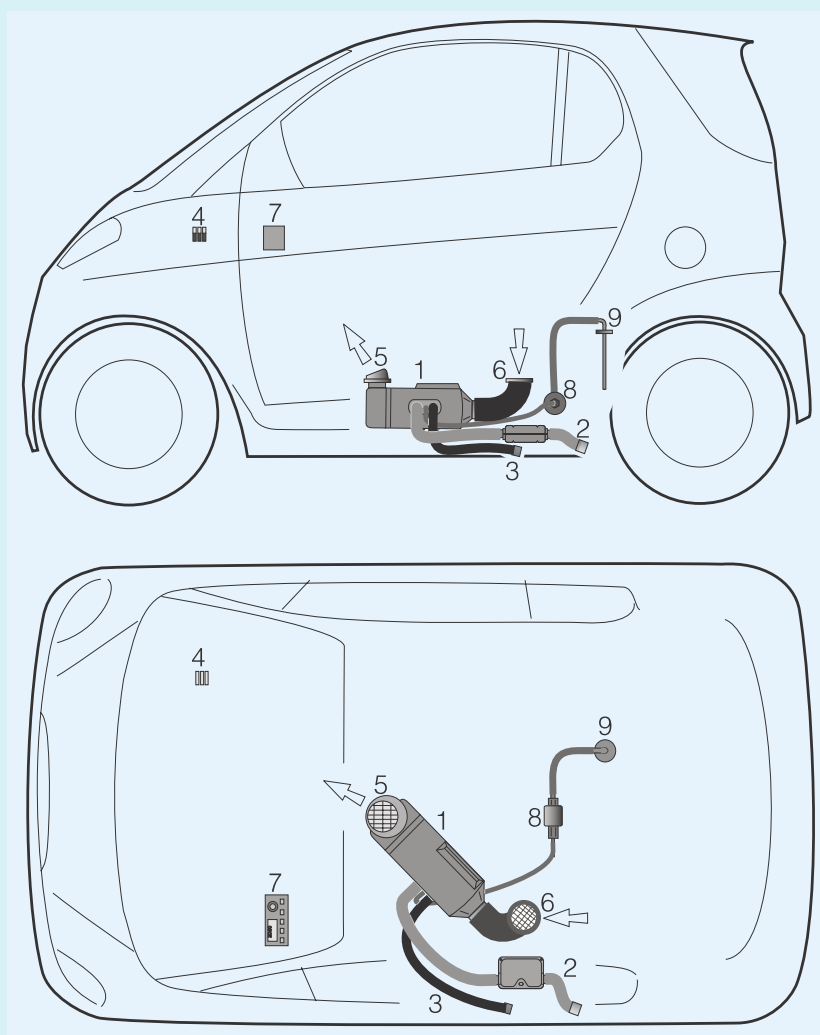


J. Eberspächer
 GmbH & Co.
 Eberspächerstr. 24
 D - 73730 Esslingen

Telefon (zentral)
 (0711) 939 - 00
 Telefax
 (0711) 939 - 0500

www.eberspaecher.de

Luftheizgerät B 1 L C *compact* in Smart Baujahr 1999



Einbauplatz

Das Luftheizgerät wird Unterflur am Fahrzeugboden befestigt.

Bitte beachten !

Dieser Einbauvorschlag ist für das auf der Titelseite beschriebene Fahrzeug unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche gültig. Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben. Der Einbauer hat dies vor dem Einbau zu prüfen und gegebenenfalls die Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag zu berücksichtigen. Ergänzend zu diesem Einbauvorschlag ist die Technische Beschreibung und Einbauanweisung des Heizgerätes zu beachten.

- 1 Luftheizgerät B 1 L C *compact*
- 2 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
- 3 Verbrennungsluftschlauch
- 4 Sicherungshalter
- 5 Ausströmer
- 6 Schutzgitter für Umluftansaugung
- 7 Moduluhr
- 8 Dosierpumpe
- 9 Tankanschluß

Luftheizgerät befestigen (siehe Bild 1)

Das Luftheizgerät am Gerätehalter befestigen.

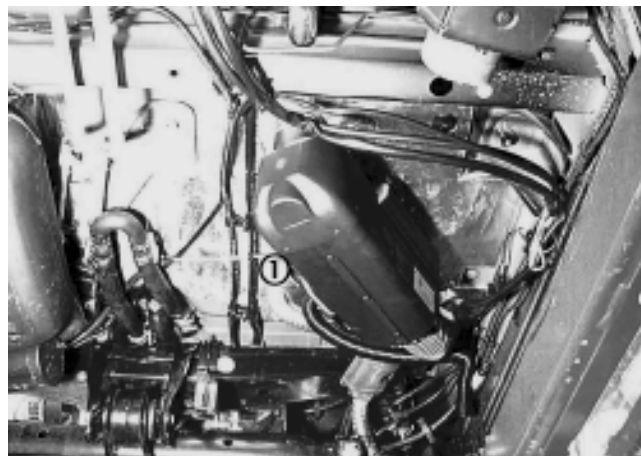


Bild 1

- ① Luftheizgerät

Abgasführung und Verbrennungsluftführung (siehe Bild 2)

Verbrennungsluftschlauch am Luftheizgerät mit einer Schlauchschelle befestigen und zum Längsrahmen verlegen.

Zusätzlich den Verbrennungsluftschlauch mit einem Kabelband an den vorhandenen Leitungen befestigen. Den Abgasschalldämpfer mit einem Halter aus Lochband am Querträger befestigen.

Das flexible Abgasrohr vom Luftheizgerät zum Abgasschalldämpfer verlegen und mit Rohrschellen befestigen. Das Abgasendrohr mit Endhülse am Abgasschalldämpfer mit einer Rohrschelle befestigen und zur Fahrzeugaußenkontur verlegen.

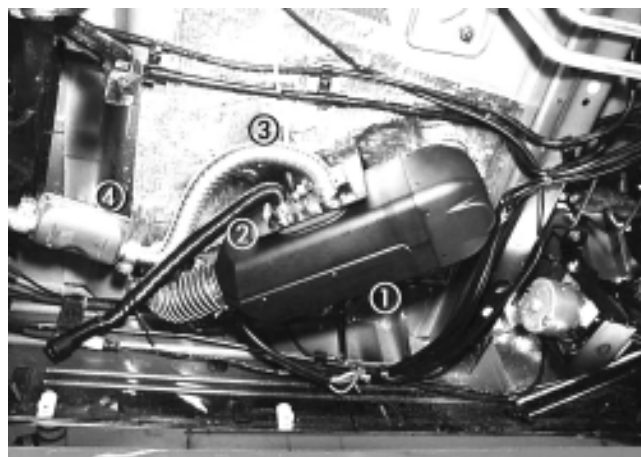


Bild 2

- ① *HYDRONIC*
- ② Verbrennungsluftschlauch
- ③ Flexibles Abgasrohr
- ④ Abgasschalldämpfer

Luftführung (siehe Bild 3)

Warmluft

Den Stutzen für den Warmluftausströmer in die Bohrung einsetzen und befestigen, anschließend den Ausströmer in den Stutzen einklipsen.

Umluft

Den Stutzen für die Umluftansaugung in die Bohrung einsetzen und befestigen, anschließend das Schutzgitter am Stutzen befestigen.

- ① Ausströmer für Warmluft
- ② Schutzgitter für Umluftansaugung



Bild 3

Brennstoffversorgung

Steigrohr einbauen (siehe Bild 4)

Den Kraftstofftank absenken und die Tankarmatur ausbauen.
Das Steigrohr in die Tankarmatur einbauen.
Die Tankarmatur wieder in den Kraftstofftank einbauen.

- ① Steigrohr mit Saugleitung

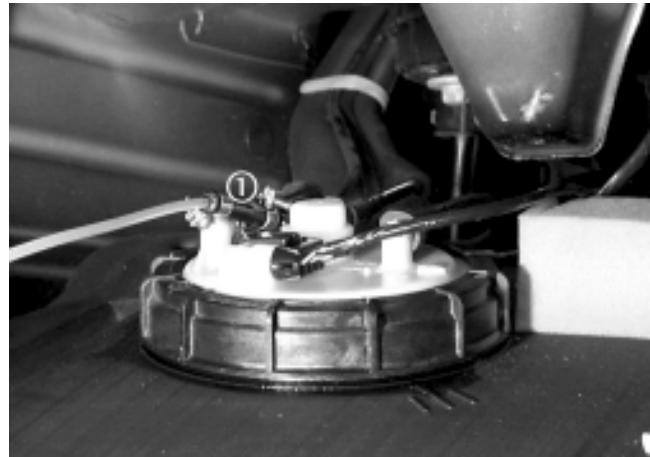


Bild 4

Dosierpumpe befestigen (siehe Bild 5)

Schlauchstutzen $\varnothing 6$ mm an der Saugseite der Dosierpumpe abschrauben und durch den Schlauchstutzen, $\varnothing 4$ mm aus dem Einbausatz „Tankanschluß“ ersetzen.
Die Dosierpumpe mit einem Gummipuffer und einer Befestigungsschelle an einer vorhandenen Bohrung von der hinteren Tankhalterung befestigen.

Kraftstoffleitungen verlegen

Saugleitung, Kraftstoffrohr $\varnothing 4 \times 1$ vom Steigrohr zur Dosierpumpe verlegen und mit Verbindungsschläuchen $\varnothing 3,5 \times 3$ anschließen.

Druckleitung, Kraftstoffrohr $\varnothing 4 \times 1,25$ von der Dosierpumpe zum Luftheizgerät verlegen und mit Verbindungsschläuchen $\varnothing 3,5 \times 3$ anschließen.

Kabelstrang „Dosierpumpe“ zusammen mit der Druckleitung verlegen und an der Dosierpumpe und am Kabelbaum anschließen.

Kabelstrang „Dosierpumpe“ und Druckleitung an geeigneten Stellen am Fahrzeug mit Kabelbändern befestigen.



Bild 5

Wichtig!

Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

Bei der Verlegung von Kraftstoffleitungen unbedingt auf genügend Abstand zu heißen Fahrzeugteilen achten.

- ① Dosierpumpe
- ② Saugleitung
- ③ Druckleitung und Kabelstrang „Dosierpumpe“

Elektrik

Sicherungshalter montieren und Kabelstrang verlegen (siehe Bild 6)

Kabelbaum am Luftheizgerät anschließen.

Neben der Lenksäule eine Bohrung \varnothing 18 mm bohren.
Kabelstrang „Bedieneinrichtung“ und Kabelstrang „Plus-Minus“ durch die Bohrung \varnothing 18 mm in den Fahrzeuginnenraum führen.

Den Sicherungshalter neben den Fahrzeugsicherungen mit einem Kabelband befestigen.

Das Pluskabel über den Sicherungshalter, auf die Beifahrerseite zur Batterie verlegen und anschließen.
Minuskabel am Massepunkt hinter der Zentralelektrik anschließen.

In die Bohrung \varnothing 18 mm eine Tülle einknüpfen.

Wichtig!

Bei der Verlegung der Kabelstränge unbedingt auf genügend Abstand zu heißen Fahrzeugteilen achten.
Kabelstränge mit Kabelbändern an geeigneten Stellen befestigen.



Bild 6

① Sicherungshalter

Bedienelemente

Moduluhr einbauen (siehe Bild 7)

Die Moduluhr wird mit einem Halter links neben der Lenksäule in der Ablage befestigt.

Kabelstrang zur Moduluhr verlegen und anschließen.



Bild 7

① Moduluhr

Nach der Montage

Batterie anschließen.

Alle abgebauten Teile wieder montieren.

Behördliche Vorschriften und Sicherheitshinweise in der Technischen Beschreibung beachten.