

J. Eberspächer
GmbH & Co.
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Telefon (zentral)
(0711) 939 - 00
Telefax
(0711) 939 - 0500

www.eberspaecher.de

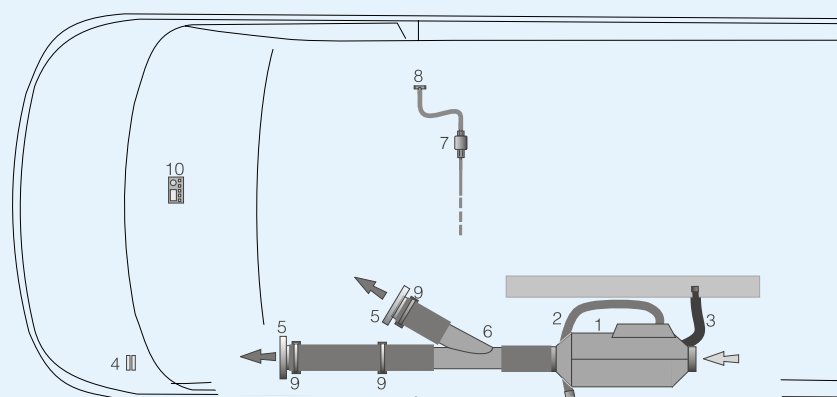
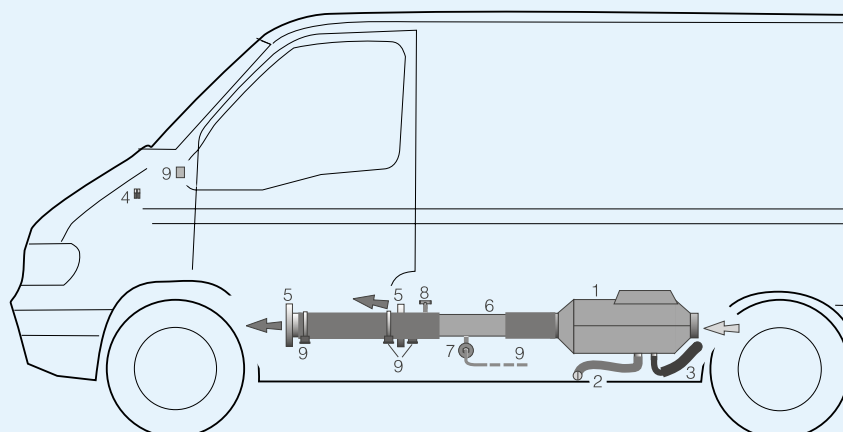
Luftheizgerät D 3 L C *compact* in Renault Master / Opel Movano

Baujahr 1999 / mit Klimaanlage / mit ABS

1,9 l DTi - 59 kW / 2,8 l DTi - 84 kW

4-Zyl-Reihenmotor, Turbodiesel mit Direkteinspritzung

2,5 l D - 59 kW / 4 - Zylinder-Reihenmotor



Einbauplatz

Das Luftheizgerät wird im Laderaum, vor dem linken Radkasten am Fahrzeugboden befestigt.

Bitte beachten !

Dieser Einbauvorschlag ist für das auf der Titelseite beschriebene Fahrzeug unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche gültig.

Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.

Der Einbauer hat dies vor dem Einbau zu prüfen und gegebenenfalls die Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag zu berücksichtigen.

Ergänzend zu diesem Einbauvorschlag ist die Technische Beschreibung und Einbauanweisung des Heizgerätes zu beachten.

- 1 Luftheizgerät
- 2 Abgasrohr
- 3 Verbrennungsluft - Ansaugschalldämpfer
- 4 Sicherungshalter
- 5 Ausströmer
- 6 Y-Abzweigstück
- 7 Dosierpumpe
- 8 T - Stück für Brennstoffanschluß
- 9 Luftschlauchbefestigung
- 10 Moduluhr

Zum Einbau erforderliche Teile

	Bestell Nr.		Bestell Nr.
1 Luftheizgerät D 3 L C <i>compact</i>	25 1980 05 00 00	2 Schlauchschellen, \varnothing 70/90 mm	10 2064 07 00 90
1 Einbausatz	25 1980 80 00 00	1 Luftschauchbefestigungssatz	22 1000 50 02 00
1 Moduluhr	22 1000 30 38 00	1m Flex. Rohr, \varnothing 75 mm	10 2114 34 00 00
1 Gehäuse für Moduluhr	25 1482 89 00 15		
2 Verstärkungshülsen, 10x1	22 1000 20 03 00	zusätzlich erforderlich:	
1 Ausströmer, \varnothing 75/100 mm	22 1050 89 21 00	1 Planziehwerkzeug	99 1201 46 53 29
1 Y-Abzweigstück, \varnothing 75/75/75 mm	25 1226 89 00 44		

Vor dem Einbau

- Batterie abklemmen
- Im Laderaum den Bodenbelag vom Fahrzeugboden lösen
- Im Laderaum die linke Seitenverkleidung abbauen
- Verkleidung im linken Türeinstieg abbauen
- Radio ausbauen

Befestigungsbohrungen für das Luftheizgerät bohren

(siehe Bild 1)

Den Bodenbelag entsprechend dem Umriß des Befestigungsflansches vom Luftheizgerätes ausschneiden.

Zwei Bohrungen, \varnothing 12 mm für das Planziehwerkzeug - wie im Bild gezeigt - am Fahrzeugboden markieren und bohren.

Planziehwerkzeug montieren, den Fahrzeugboden planziehen und 5 Bohrungen, \varnothing 7 mm bohren.

Planziehwerkzeug abbauen.

Die Bohrungen, \varnothing 12 mm für den Abgasstutzen und den Verbrennungsluftstutzen auf \varnothing 26 mm aufbohren.

Alle Bohrungen entgraten und mit Rostschutzmittel einstreichen.

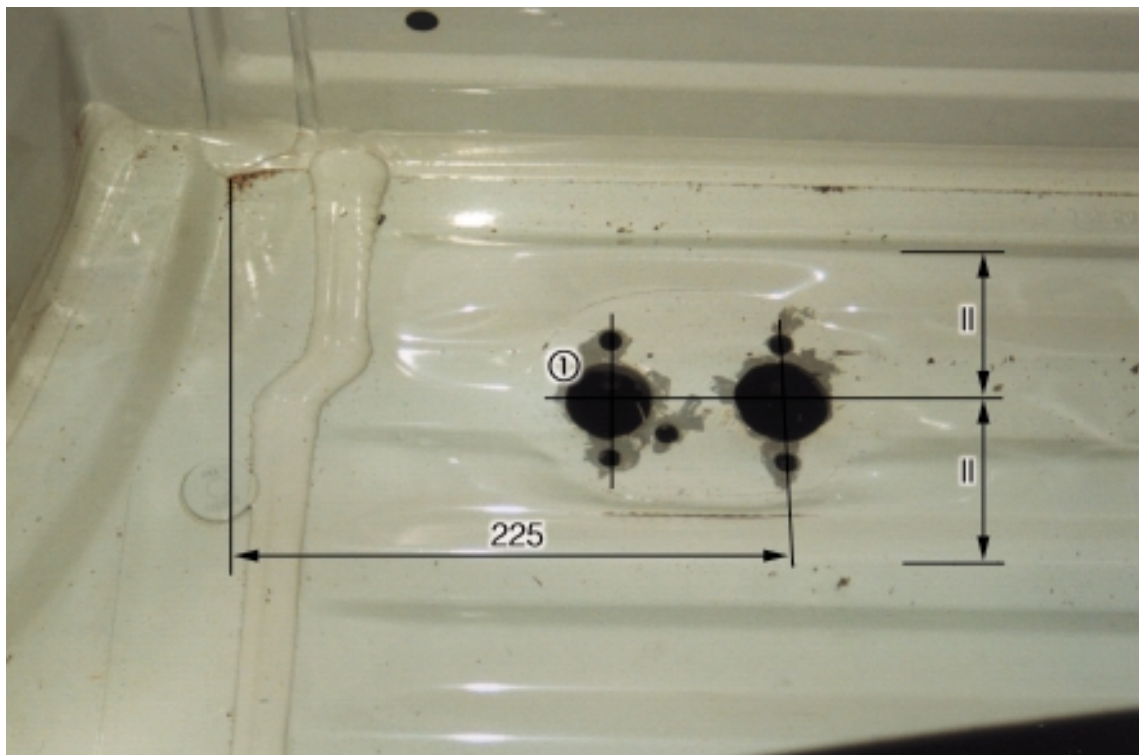


Bild 1

① Lochbild

Bohrungen für den Kabelstrang bohren und Kabelstrang verlegen (siehe Bild 2 und 3)

Für die Durchführung des Kabelstranges im Bereich des Luftheizgerätes eine Bohrung, \varnothing 12 mm in die linke Seitenwand bohren.

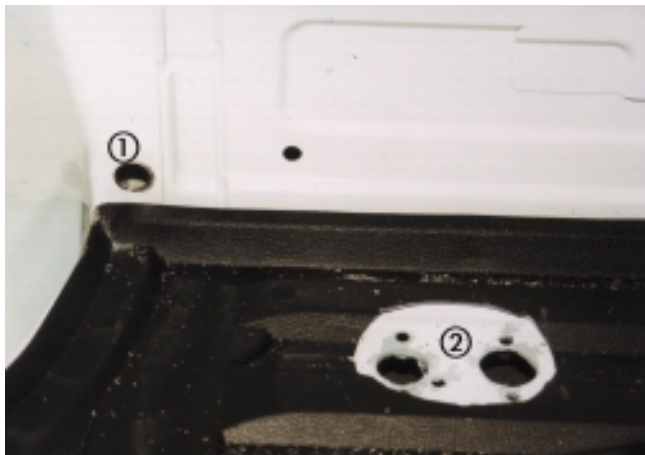


Bild 2

- ① Bohrung, \varnothing 12 mm
- ② Lochbild

Kabelstrang durch die Bohrung führen.
Eine Tülle in die Bohrung einknüpfen.

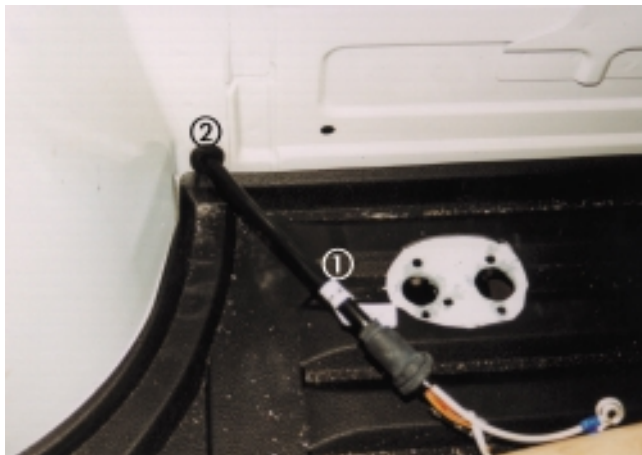


Bild 3

- ① Kabelstrang
- ② Bohrung, \varnothing 12 mm mit eingeknüpfter Tülle

Luftheizgerät einsetzen und befestigen (siehe Bild 4)

Luftheizgerät einsetzen und befestigen.
Leitungsstrang am Luftheizgerät anschließen.
Kappe am Luftheizgerät befestigen.

Bitte beachten!

Auf genügend Freiraum zwischen Luftheizgerät und Bodenbelag achten, ggf. eine Distanzplatte am Luftheizgerät montieren.

Bestell Nr. der Distanzplatte 25 1482 89 00 02



Bild 4

- ① Luftheizgerät

Verbrennungsluftführung und Abgasführung

(siehe Bild 5 - 7)

Im Bereich von Längsrahmen und Radlauf eine Bohrung, \varnothing 30 mm in den linken Längsrahmen bohren.
Den Verbrennungsluft - Ansaugschalldämpfer mit einer Schlauchschelle am Luftheizgerät befestigen.
Den Verbrennungsluft - Ansaugschalldämpfer - wie im Bild gezeigt - verlegen und das Ende in der Bohrung, \varnothing 30 mm enden lassen.
Zusätzlich den Verbrennungsluft - Ansaugschalldämpfer mit einer Schlauchschelle am Fahrzeugboden befestigen.

Das flexible Abgasrohr mit einer Schlauchschelle am Luftheizgerät befestigen und - wie im Bild gezeigt - verlegen.
Zusätzlich das flexible Abgasrohr mit einer Schlauchschelle am linken Längsrahmen und an der Stabilisierungskante der hinteren Querstrebe befestigen.



Bild 5

- ① Verbrennungsluft - Ansaugschalldämpfer
- ② Abgasrohr

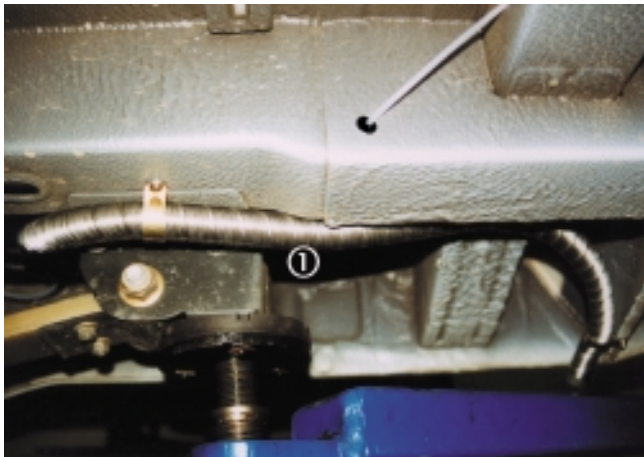


Bild 6

- ① Abgasrohr



Bild 7

- ① Abgasrohr / Endhülse

Warmluftführung

(siehe Bild 8 - 10)

Das Y - Abzweigstück mit einem kurzen flexiblen Rohr am Luftheizgerät anschließen.
Den ersten Ausströmer mit einem kurzen flexiblen Rohr am Y - Abzweigstück befestigen.
Zusätzlich den ersten Ausströmer mit einer Luftschlauchbefestigung (Konsole und Kabelband) am Fahrzeugboden befestigen.
Das lange flexible Rohr am Y - Abzweigstück anschließen und nach vorne neben den Fahrersitz verlegen.
Den zweiten Ausströmer am langen flexiblen Rohr befestigen.
Zusätzlich das lange flexible Rohr und den zweiten Ausströmer mit zwei Luftschlauchbefestigungen (Konsole und Kabelband) am Fahrzeugboden befestigen.

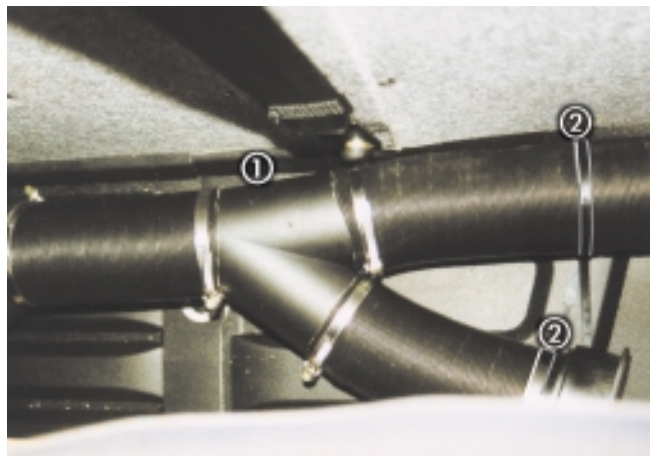


Bild 8

- ① Y - Abzweigstück
- ② Luftschlauchbefestigung (Konsole und Kabelband)



Bild 9

- ① Luftheizgerät
- ② Y - Abzweigstück
- ③ Erster Ausströmer
- ④ Luftschlauchbefestigung (Konsole und Kabelband)



Bild 10

- ① Zweiter Ausströmer neben dem Fahrersitz
- ② Luftschlauchbefestigung (Konsole und Kabelband)

Brennstoffversorgung

Dosierpumpe montieren und das T-Stück einsetzen (siehe Bild 11)

Die Dosierpumpe auf der rechten Fahrzeugseite, vor dem Kraftstofftank am Querträger mit einem Gummipuffer und einer Befestigungsschelle befestigen. Kraftstoffvorlaufleitung (dickere Kraftstoffleitung) im Bereich der Dosierpumpe auftrennen, das T-Stück mit Stützhülsen einsetzen und mit Verbindungsschläuchen befestigen.

Brennstoffleitungen verlegen und anschließen

Saugleitung

Die Saugleitung $\varnothing 5 \times 3$ von der Dosierpumpe zum T-Stück verlegen und anschließen. Alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen $\varnothing 11$ mm sichern.

Druckleitung

Die Druckleitung $\varnothing 4 \times 1,25$ von der Dosierpumpe entlang dem rechten Längsträger zu einen hinteren Querträger verlegen.

Die Druckleitung entlang dem hinteren Querträger auf die andere Fahrzeugseite weiter zum Luftheizgerät verlegen.

Die Druckleitung $\varnothing 4 \times 1,25$ an der Dosierpumpe und am Luftheizgerät mit Verbindungsschläuchen $\varnothing 3,5 \times 3$, ca. 50 mm lang, anschließen.

Alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen $\varnothing 9$ mm sichern.

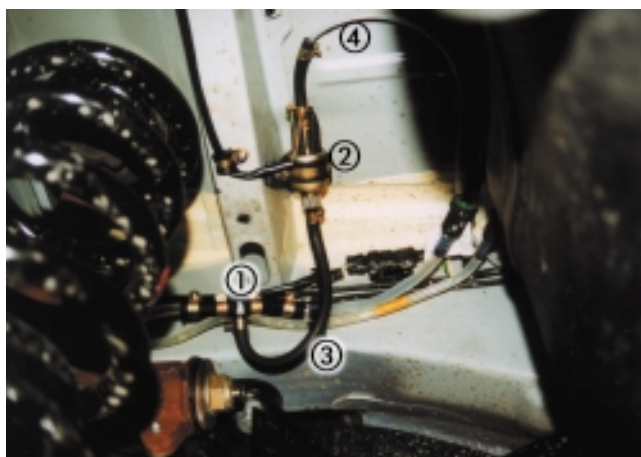


Bild 11

- ① T-Stück
- ② Dosierpumpe
- ③ Saugleitung
- ④ Druckleitung

Wichtig !

Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

Bei der Verlegung von Kraftstoffleitungen unbedingt auf genügend Abstand zu heißen Fahrzeugteilen achten.

Elektrik

Leitungsstrang verlegen (siehe Bild 12)

Den Leitungsstrang „Bedienung“ um 1,5 m verlängern.

Das Pluskabel um 1 m verlängern.

Den Kabelbaum im Längsträger nach vorne verlegen und unter der B-Säulenverkleidung in den linken Türeinsteig verlegen.

Den Leitungsstrang „Bedienung“ bis zum Ablagefach über dem Radio verlegen.

Den Leitungsstrang „Dosierpumpe“ und das Pluskabel auf der linken Fahrzeugseite durch die vorhandene Kabeldurchführung zur Zentralelektrik im Motorraum verlegen.

Den Leitungsstrang „Dosierpumpe“ entlang dem fahrzeugeigenen Kabelbaum, unter der Fahrgastzelle, über den 1. Querholm zur Dosierpumpe verlegen und anschließen.

Leitungsstrang „Dosierpumpe“ mit Befestigungsschellen und Kabelbändern an geeigneten Stellen am Fahrzeugboden befestigen.



Bild 12

① Leitungsstrang „Bedienung“ und Pluskabel verlegt im Türeinsteig

Sicherungshalter montieren (siehe Bild 13)

Den Sicherungshalter in die Zentralelektrik einbauen.

Das Pluskabel über den Sicherungshalter oberhalb der Fahrzeugsicherungen am Zentralplus anschließen, hierzu den Halter der Fahrzeugsicherungen ausbauen.

Das Minuskabel an einer geeigneten Stelle am Fahrzeug anschließen.



Bild 13

① Sicherungshalter, 2polig

Bedienelemente

Moduluhr montieren (siehe Bild 14)

Die Moduluhr mit Gehäuse auf dem Ablagefach befestigen.

Den Kabelstrang an der Moduluhr anschließen.

Das Kabel für die Klemme 15 am Radio (Kabel gelb) anschließen.

Das Kabel für die Klemme 58 (Beleuchtung) am Stecker der Heizungsbedienung (Kabel blau/grau) anschließen.

Nach der Montage

Batterie anschließen.

Alle abgebauten Teile wieder montieren.

Behördliche Vorschriften und Sicherheitshinweise in der Technischen Beschreibung beachten.



Bild 14

① Moduluhr