

AERO COOL

**Автомобильный
Кондиционер Сплит-Система
AERO COOL 2600 S**

Руководство по установке и эксплуатации

Содержание

- 1.Комплект поставки.
- 2.Технические характеристики.
- 3.Основные элементы сплит системы.
- 4.Панель управления.
- 5.Неисправности и методы их устранения.
- 6.Установка сплит системы.
- 7.Обслуживание.

5.4 Запустите вакуумный насос минимум на 20 минут. Закройте клапаны высокого и низкого давления и подождите 10 минут. Убедитесь, что показания манометра не меняются и заправьте кондиционер хладагентом.

5.5 После заправки запустите кондиционер и проверьте показания манометра. Убедившись, что кондиционер работает нормально, выключите его и загерметизируйте соединения.

Внимание: Новый кондиционер заправлен маслом. При первой установке нет необходимости добавлять компрессорное масло. При повторных заправках хладагентом необходимо добавлять масло.

7.Обслуживание.

Перед чисткой кондиционера убедитесь, что он выключен и отключен от источника питания.

1.Чистка поверхности внутреннего блока: протереть влажной салфеткой из микрофибры, потом протереть насухо. Использовать чистую воду или нейтральные моющие средства.

2.При сильном загрязнении испарителя - снять корпус внутреннего блока, продуть конденсатор сжатым воздухом. Установить корпус кондиционера на место.

3.Очистка внешнего блока: снять корпус внешнего блока, продуть конденсатор сжатым воздухом. Установить корпус кондиционера на место.

Советы: Рекомендуется чистить кондиционер ежемесячно. При эксплуатации в условиях повышенной загрязнённости - частоту обслуживания необходимо увеличить. Регулярное обслуживание (чистка) кондиционера является залогом его нормальной работы.

2. Установка внутреннего блока. Рекомендуется устанавливать внутренний блок в правой части кабины, над пассажирским местом. Крепить внутренний блок необходимо на деревянное основание, предварительно смонтированное на месте установки. На левой и правой гранях внутреннего блока имеется по три отверстия для крепежа.

3. После установки внутреннего и внешнего блоков убедитесь в чистоте соединяемых частей. Убедитесь в целостности уплотнительных колец и в наличии достаточного количества масла.

4. Подключение к источнику тока.

4.1 Соедините внешний и внутренний блоки комплектом электрических кабелей.

4.2 Аккуратно уложите электрический кабель, не допуская перехлестов. При необходимости используйте стяжки.

4.3 При подключении к аккумулятору соблюдайте полярность (плюс - красный, минус - черный). Винты на клеммах должны быть затянуты.

4.4 Если длины питающего провода недостаточно, для удлинения используйте кабель сечением не менее 10мм. Место соединения должно быть надежно изолировано и защищено от влаги. Общая длина питающего кабеля не должна превышать 5 метров. Замечание: При подключении к аккумулятору соблюдайте полярность (плюс - красный, минус - черный). Винты на клеммах должны быть затянуты.

5. Вакуумирование системы должно производиться вакуумным насосом.

5.1 Присоедините шланг к внешнему блоку (соедините манометр и вакуумный насос).

5.2 Присоедините шланг к вакуумному насосу.

5.3 Откройте клапаны низкого давления на манометре.

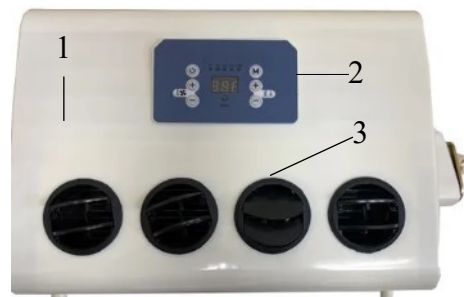
1. Комплект поставки.

Наименование	Количество
Испарительный блок	1 шт.
Конденсаторный блок	1 шт.
Комплект крепления	1 к-т
Пульт Дистанционного управления	1 шт.
Дренажная трубка	1 шт.
Комплект фитингов	4 шт.

2. Технические характеристики.

AERO COOL 2600 S		
Наименование	AC-2600S-12	AC-2600S-24
Номинальное напряжение, В	12	24
Защита от перенапряжения, В	10	21,5
Номинальный ток, А	60-80	15-45
Потребляемая мощность, Вт	850	950
Мощность охлаждения, Вт	2600	
Хладагент	R134a	
Масса Хладагента, г	600	
Воздушный поток, м ³ /г	600	
Конденсаторный блок (внутренний блок) Д*Ш*В	420*310*150	
Испарительный блок (наружный блок) Д*Ш*Г	600*450*170	

3. Основные элементы сплит системы.



- 1 - воздухозаборник
- 2 - панель управления
- 3 - воздуховоды
- 4—вентилятор наружного блока

5. Неисправности и методы их устранения

Код Ошибки	Неисправность
E-C	Неисправность датчика температуры
E-1	Ошибка по блоку управления(проверить контакты, микросхему блока управления)
E-2	Защита контроллера от сильного тока
E-3	Ошибка по компрессору
E-4	Низкое напряжени
E-5	Ошибка по вн. Блоку. (неправильное подключение провода)
E-7	Неисправность проводки компрессора

6. Установка сплит системы.

Неквалифицированная установка кондиционера может привести к его поломке. Во избежание возможных ошибок, влекущих к снятию с гарантии, обратитесь для установки сплит системы к сертифицированным специалистам.

Монтаж сплит системы.

1.Монтаж наружного блока. Выберите место для установки наружного блока. Просверлите 6 сквозных отверстий под крепежные болты с комплекта . Используйте специальную вибропоглощающую прокладку между наружным блоком кондиционера и кабиной водителя.

4.1. Панель дистанционного управления.



ON/OFF-Включение / выключение кондиционера

MODE- Выбор режимов работы

(-) - Уменьшение температуры

(+) - Увеличение температуры

FAN - Выбор скорости вентилятора

(**HEALTH, AUH, T.DISP, H/V-SWEEP**) не используются

TIMER- Включение /выключения таймера

TURBO- Интенсивный режим работы

SLEEP -Ночной режим

4. Панель управления.



Включение/ Выключение



Увеличение скорости вентилятора



Уменьшение скорости вентилятора



Выбор режимов работы



Увеличение температуры



Уменьшение температуры



Ошибка