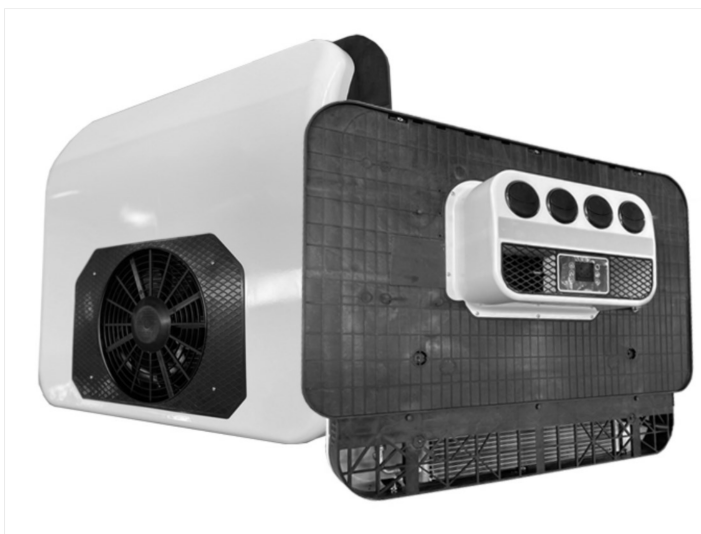


Руководство по эксплуатации  
(Паспорт)

## **Автономный кондиционер моноблочного исполнения А2600МК**



*Уважаемый покупатель!  
Благодарим Вас за выбор нашей продукции!*

***Внимание!***

Перед началом эксплуатации моноблока обязательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации (далее РЭ). Важно точно соблюдать и выполнять все требования и рекомендации, описанные в РЭ. Нарушение требований и рекомендаций может привести к неблагоприятным последствиям.

## Содержание:

1. Введение.....	4
2. Основные параметры и характеристики.....	4
3. Комплектация.....	5
4. Общие предупреждения.....	5
5. Техника безопасности при установке и эксплуатации.....	6
6. Транспортировка, упаковка и хранение.....	6
7. Установка.....	7
8. Техническое обслуживание.....	8
9. Коды ошибок.....	9
10. Панель управления.....	10
11. Утилизация.....	12
12. Гарантийные обязательства	

## 1. Введение

Автономный моноблочный кондиционер А2600МК, 24В (далее—моноблок) предназначен для кондиционирования, охлаждения и поддержания комфортной температуры салона автомобиля.

Моноблок работает независимо от двигателя транспортного средства и поддерживает заданную температуру, что позволяет водителю работать в комфортных условиях. Питание моноблока электроэнергией осуществляется от аккумуляторной батареи.

Кондиционер можно использовать как на стоянке (идеальное место для его использования), так и в движении в качестве дополнительного кондиционера. Он очень просто устанавливается на все виды транспортных средств, имеющие люк в крыше.

Моноблок поставляется с заправленным хладагентом, полностью готовым к использованию.

## 2. Основные параметры и характеристики

Основные характеристики моноблока указаны в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	А2600МК-12	А2600МК-24
Номинально напряжение питания	12В	24В
Минимальное рабочее напряжение	10В	21,5В
Мощность охлаждения	850W	950W
Хладагент/вес	HFC-134a / 580 г	HFC-134a / 580 г
Номинальная мощность охлаждения	2600W	2600W
Воздушный поток	600м3/ч	600м3/ч
Номинальный ток	60-80А	15-45А
Вес	34,5 кг	34,5 кг

### **3. Комплектация**

В комплектацию входит:

- моноблок
- дистанционный пульт управления
- декоративный кожух
- жгут питания
- кронштейны
- уплотнитель
- комплект метизов
- руководство по эксплуатации

### **4. Общие предупреждения**

Для правильного и безопасного использования продукта необходимо следовать инструкциям, содержащимся в данном руководстве. Продукт, к которому относится это руководство, предназначен для кондиционирования воздуха в кабинах тяжелых транспортных средств. Использование, отличное от того, для которого предназначен продукт, не допускается. Любое другое использование считается ненадлежащим и, следовательно, опасным. В случае неисправности выключите кондиционер. Правильное функционирование продукта также зависит от эффективного и действенного обслуживания. Поэтому знание работ по техническому обслуживанию необходимо. Операции нестандартного технического обслуживания должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом. Некоторые части машины могут быть горячими или иметь острые края.

Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию или очистке отключите электропитание и подождите, пока машина остынет. Во время обслуживания используйте подходящие средства индивидуальной защиты в соответствии с действующими правилами. Избегайте попадания воды или других жидкостей в кондиционер через вентиляционные отверстия. В частности, при мойке автомобиля не направляйте струю омывателя на вентиляционные решетки. Не используйте вредные вещества для очистки продукта. В случае пожара используйте порошковый огнетушитель. Материал, из которого изготовлена упаковка, должен быть утилизирован в соответствии с требованиями действующего законодательства.

## 5. Техника безопасности при установке и эксплуатации

При установке, внимательно следуйте инструкциям.

Производитель снимает с себя ответственность за причиненный вред оборудованию при нестандартной системе установки и модификациях.

Используйте кондиционер исключительно в целях, предусмотренных производителем, и не изменяйте внутреннее устройство.

**Прежде чем устанавливать систему, отсоедините все подключения устройства к АКБ транспортного средства.**

Аккуратно установите крышу во избежание опрокидывания (наклона) и падения.

Во время сборки и монтажа технологических отверстий в автомобиле, убедитесь, что вы не повредите провода и трубы, ранее установленных систем.

Работая с теплообменными деталями конденсатора, не пораньте себя об острые края пластин.

Если электропровода должны проходить через детали с острыми краями, используйте защитные трубы или специальные каналы.

Аккуратно закрепите электропровода, обращая внимание на их прохождение вдоль металлических стен, проводящих электричество. Избегайте контакта с острыми элементами.

Перед установкой или после помещения устройства на крышу, убедитесь, что отверстия для пропуска воздуха на конденсаторе не перекрыты.

**Убедитесь, что установка кондиционера не приводит к превышению максимально допустимой высоты автомобиля, указанной в Правилах дорожного движения.**

## 6. Транспортировка, упаковка и хранение

Во время транспортировки кондиционер защищен упаковкой. Кондиционер следует хранить в помещении в горизонтальном положении в сухом, проветриваемом помещении. Тип упаковки позволяет укладывать до 3 (трех) кондиционеров друг на друга.

***Не переворачивайте упаковку вверх дном. Правильный путь вверх обозначен символом на упаковке (↑↑).***

## 7. Установка

**Убедитесь, что крыша достаточно прочная, чтобы выдержать кондиционер и динамическое напряжение, которому он будет подвергаться при движении автомобиля и / или при наклоне кабины.**

Если на крыше есть спойлеры, убедитесь, что они не мешают расположению кондиционера.

Если автомобиль, на который устанавливается моноблок, оборудован люком, то демонтируйте люк.

Если в автомобиле не предусмотрен люк, то проверьте, возможно ли создать подходящее отверстие в верхней части кабины вместо люка, и определите оптимальное положение. Целесообразно измерить плоскость крыши, габаритные размеры кондиционера, его крепежной пластины и отделочной рамы. Будьте осторожны, чтобы не повредить ребра внутри крыши, так как это может отрицательно повлиять на структурное сопротивление кабины.

### **- Приклейте уплотнитель**

*Перед установкой уплотнителя требуется зачистка и обработка места приклеивания обезжиривателем, для избежания попадания в клеевой слой грязи.*

Убедившись, что она чистая и не повреждена, установите предусмотренную прокладку на верхний профиль крыши автомобиля вместо оригинальной прокладки люка/ по краям отверстия. Убедитесь в отсутствии трещин в прокладке в местах соединения.

**- Переместите моноблок на крышу автомобиля, и установите в подготовленное отверстие на крыше.**

*Внимание! Угол наклона кондиционера на крыше не должно превышать 15° от горизонта*

### **- Изнутри кабины устанавливаем кронштейны на шпильки моноблока**

*Внимание!*

*Контролировать момент затяжки кронштейнов 10-15 Н\*м с помощью динамометрического ключа, во избежание деформации корпуса.*

**- Устанавливаем внутреннюю декоративную панель.**

**- Подключаем моноблок к АКБ**

Никогда не удлинняйте поставляемые провода, так как это может изменить порог срабатывания сигнализации для защиты батареи кондиционера.

После завершения подключений и закрепления проводки вставьте штыревой соединитель в гнездовой разъем кондиционера, убедившись, что соединение надежное.

Проверьте электрическое соединение, запустив кондиционер с панели управления.

## 8. Техническое обслуживание

### Чистка фильтров

Чтобы обеспечить полную эффективность кондиционера, регулярно чистите оба фильтра на диффузоре, вытирая их снаружи, не удаляя их. Если этого недостаточно для удаления пыли, извлеките их и вымойте их с помощью мягкого моющего раствора, чтобы они могли правильно высохнуть, прежде чем заменять их в диффузоре.

### Неудовлетворительная работа

В большинстве случаев плохая работа кондиционера вызвана неправильным использованием, а не фактическими неисправностями. Например:

- Устройство слишком мало для объема воздуха, который вы хотите охладить.
- Автомобиль плохо изолирован.
- Двери открываются слишком часто.
- Внутри автомобиля слишком много людей.
- Неправильное напряжение питания.

### Поиски и устранение неисправностей

В случае неисправности кондиционера перед проведением любых проверок обслуживания кондиционера необходимо проверить следующие показатели:

- правильное напряжение питания
- что вентиляционные отверстия беспрепятственны.
- вентиляционные отверстия открыты

Ниже приведен список проблем наиболее с распространенными проблемами с соответствующими причинами и решениями

#### **Кондиционер не запускается:**

- Убедитесь, что батареи пульта дистанционного управления заряжены правильно.
- Убедитесь, что система находится под напряжением.

#### **Отток воздуха недостаточен:**

- Убедитесь, что направляющие отверстия достаточно открыты.
- Убедитесь, что фильтры диффузора достаточно чисты.

#### **Кондиционер (охлаждение) не работает:**

- Убедитесь, что установка температуры ниже, чем фактическая температура в автофургоне

### **Эффективность кондиционера низкая:**

- Если кондиционер работает неэффективно, необходимо очистить воздушный фильтр, конденсатор и испаритель с помощью специальных моющих средств. Всегда рекомендуется чистить кондиционер, если он не используется в течение длительного времени.
- Если после очистки теплообменников кондиционер по-прежнему не возвращается к исходному уровню эффективности, необходимо проверить загрузку охлаждающей жидкости

## **9. Коды ошибок**

<i><b>Отображаемый код</b></i>	<i><b>Описание кода</b></i>
горит красный свет	защита от низкого напряжения
Белые и красные огни загораются одновременно	Напряжение слишком высокое
E0	Неисправность датчика температуры окружающего воздуха
E1	Неисправность датчика температуры кондиционера
E2	Защита материнской платы от перегрузки по току
E3	Ток материнской платы слишком низкий
E4	Защита материнской платы от низкого напряжения
E5	Материнская плата закорочена или повреждена
E6	Защита материнской платы от перенапряжения
E8	Отказ наружного вентилятора
EV	Защита от обрыва фазы материнской платы
EU	Защита материнской платы от перегрева
EF	Внутренний отказ вентилятора

## 10. Панель управления

Панель управления предназначен для работы в системе управления моноблока:

- запуска и остановки моноблока
- переключение между режимами работы
- регулировка требуемой температуры
- регулировка скорости потока воздуха
- индикации температуры,
- индикации кода неисправности, при отказах в работе отопителя,
- индикации режима работы «вентиляция»,
- индикации режима работы «ЕСО»,
- индикации режима работы «охлаждение»,

*Внешний вид панели управления*



- Вкл/Выкл моноблока



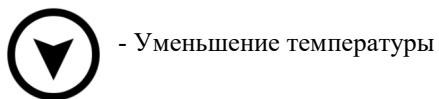
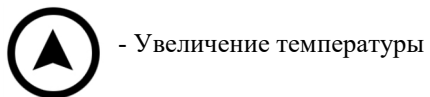
- регулировка скорости потока воздуха (увеличение потока)



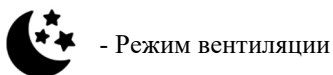
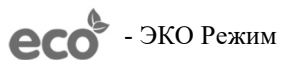
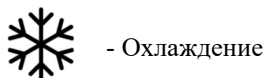
- регулировка скорости потока воздуха (уменьшение потока)



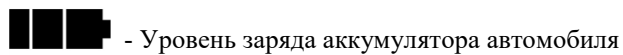
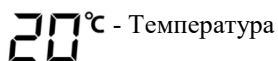
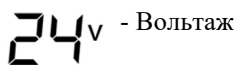
- Переключение режима работы



Режимы работы:



Обозначение на панели управления



## **11. Утилизация**

Материалы, использованные для изготовления этого прибора, пригодны для вторичной переработки. В случае утилизации рекомендуется доставить агрегат в специализированную мастерскую или в назначенный центр сбора отходов. Отходы не должны попадать в окружающую среду: всегда доставляйте их в авторизованные центры сбора отходов.

## **12. Гарантийные обязательства**

Гарантия станет недействительной в случае поломок устройства, и причиненных этой поломкой имущественного вреда покупателей вызванных из-за его установки не в соответствии с инструкциями в этом документе и / или установками, выполненными неквалифицированными лицами и в случае неправильной эксплуатации.